

Föremålets längd föreföll att vara ungefär lika med längden av flygkroppen på ett vanligt segelflygplan. Till formen liknade föremålet en zeppelinare eller en tjock cigarr. Det låg vågrätt i luften och rörde sig med jämn och stadig fart framåt i sin längdriktning. Den ända, som utgjorde nosen eller fören, var tjockare än den andra ändan vilken var mera avsmalnande. Föremålet verkade vara byggt som en mångsidig vilket tydligt kunde synas då solljuset bröts emot dess ytor. Färgen var aluminiumgrå. Det verkade, som om föremålet stundom kunde vicka till något i sidled omkring sin längdaxel, men i övrigt rörde sig föremålet framåt med jämn och stadig fart i horisontell riktning.

Någon stjärt, styranordning eller propeller kunde ej synas på föremålet. Lika så kunde överhuvud taget icke någon utbyggnad, lucka, fönster eller dylikt iakttagas på föremålet. Detta saknade alltså såväl vingar som annan tänkbar yttre utrustning.

Något spår i form av rök eller dylikt lämnade föremålet icke efter sig i luften. Holmdahl tänkte sig i början, att föremålet kunde vara reaktionsdrivet, varför han särskilt såg efter, huruvida några rökpuffar eller dylikt kunde iakttagas bak efter föremålet. Något ljud eller motorsmaller kunde icke höras. Vädret var vid tillfället vackert med klar himmel och varm luft. På grund härav kunde föremålet mycket tydligt skönjas. Holmdahl ville dock tillägga, att föremålets bakre del liksom låg i skugga på grund av att solstrålarna träffade föremålet snett framifrån höger.

Färdriktningen eller kursen var västsydvästlig. Holmdahl beräknade, att föremålet med denna kurs skulle komma att passera ungefär över trakten av Mosås mellan Örebro och Kumla.

Familjen Holmdahl betraktade föremålet under cirka 5 minuters tid varunder detsamma passerade och avlägsnade sig därefter mer och mer i sin kursriktning. På grund härav blev föremålet mer och mer otydligt allt eftersom detsamma avlägsnade sig. Familjen Holmdahl fortsatte sin färd österut och lade ej vidare märke till det flygande föremålet. De vistades vid sitt sommarställe tills vid 22-tiden på kvällen då de åkte till tillbaka till Örebro. Under vistelsen vid sommarstället träffade Holmdahl icke någon ortsbo, varför han ej kunde höra efter huruvida någon i Stora Mällösa sett föremålet. Påföljande morgon -den 22 maj- ringde Holmdahl till tidningen Nerikes Allehanda och meddelade saken. Nästa dag -den 23 maj- stod en notis i tidningen om saken efter vad Holmdahl kan erinra sig.

Holmdahl ritade bifogade skiss över det flygande föremålet.

Fru Elna Greta Sofia Holmdahl, född 20/6 1896, samt makarnas son, kontorseleven Sven Ragnar Holmdahl, född 29/9 1928:

Båda vitsordade till alla delar Holmdahls förestående berättelse rörande ifrågasatt flygande föremål. Likaså vitsordade de den upprättade skissen över föremålet. Ingen av dem har tidigare sett något liknande föremål flyga i luften.

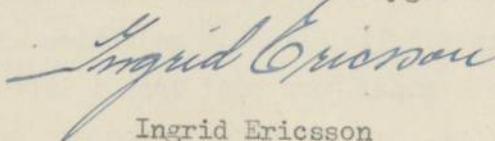
Örebro i kriminalpolisavdelningen som ovan:

/Elis Olsson/

t.f. kriminalkommissarie

/Helge Holmgren

Rätt avskrivet intygar



Ingrid Ericsson

Expbitr